

平成21年11月20日発行
(毎月1回20日発行)
第15巻第11号(通巻166号)
平成8年8月29日第3種郵便物認可

実用性に
遊び心をプラス

パレットSW登場
スーパーワゴン



新車購入応援マガジン

2009
NOVEMBER
11

カーマガジン

特別定価
320yen

売れ筋モデル100台

賢く買う方法 大研究

大好評
ハイブリッドカー特集
カーグッズ
ギヤラリー



SCOOP

トヨタの隠し球が判明
噂のハイブリッドスポーツは2種類あった!!



新型

ステップワゴン

反撃の狼煙

ミドルミニバンにも政権交代の波が来る

The MyCar Pick Up Item

①

先月、編集部3台のクルマに注入した「忍者&LLC SP-200」。注入するだけでパワー&トルクがアップするというその効果はいかに？

●ムラタトレーディング

問い合わせ ☎03-5836-8601

URL ●http://www.murata-trading.co.jp/

忍者

冷却水再生剤 + LLC SP-200

マイナスイオンで燃費はもちろんクルマのフィーリングまでも向上

クルマをよみがえらせるマイナスイオンの効果

カーグッズを担当する私hiroに、毎月耳よりなグッズを届けられるhiroから電話が…

hiro…そういえば、どうですか？

「例のブツ」は？ 注入してから1か月経ちますよね？

hiro (以下h) …いやあ。先月は「怪しき満点」なんていっちゃってすいませんでした。なかなか良いですよ「例のブツ」。

hiro…でしょ。で、どうなの効果は。燃費とかも変わった？

h…それが信じられないんですけど、

ど、チェロキーは平均で1km/ℓくらい良くなっちゃいました。もともと6・5km/ℓそこそこだったので15%アップです。hiro…フィーリングも違うでしょ。「忍者」に含まれるマイナスイオンは、燃焼室に吸入された燃料(燃料クラスター)に直接作用して燃焼効率をアップさせるんです。だから出力&トルクも増えているはずですよ。

h…確かにクルマが軽く感じますねえ。最高出力は体感じゃ分からないですけど、常用域は確かにエンジンの回転も軽いですね。じゃ他の二人にも聞いてみます。

海外の大型トラック向けに開発された同製品は、各研究機関で厳格に測定された結果に裏付けられる効果を発揮する。



3台の結果は？

↑同社の村田社長直々に「忍者」の有効性をうかがってきました。

走行距離が8万kmを超えた先代型のエスティマハイブリッドは、とくに始動直後の低温時にはエンジン音がかなりうるさく、さらにハイブリッドシステムの作動がギクシャクした場面にも遭遇する。今回、パワー&トルクアップをうたう「忍者」をエスティマハイブリッドに注入したわけだが、思わぬ効果が実感できた。それは、前述の「うるさいエンジン音」が静かになった印象を受けたということ。もちろん最新のハイブリッドに引けをとらなくなったということはないが、それでも何年か前の状態に戻ったというのが実感できた。



編集長QPの場合

効果を体感できたのは、アイドリング状態の時です。愛車のロードスターを購入してからまだ数か月ですが、買った時からアイドリングが高めだなあと感じていました。エアコンを入れると1100回転まで上がってしまうのです…。ディーラーに行こうかと迷っていたのですが、忍者を使った後に、ふと気が付くとエアコン使用時でも900回転に下がり、安定するようになりました。これにはビックリ。LLCを交換したばかりで忍者を使用したので、忍者効果だと思えます。燃費は元々良いクルマなんですけど効果あり！さらにエンジンのフィーリングも良くなりました。



SYUMIの場合

まず、交換直後からエンジンの調子が良く、回転が軽い感覚になりました。とくに通常走行で常用する2500回転以下は好印象。もっと言うと、チェロキーは60km/h時の平地走行だと1500回転くらいで走るんですけど、速度調節がラクになったというか、一定のアクセル開度で速度が落ちなくなりました。最高出力は体感じゃ分からないですけど、常用域で十分パワー&トルクが向上しているようです。さらに、期待していた燃費に関しては、夏場の平均6.5km/ℓから7.5km/ℓ程度に改善。エアコンを使わない真冬の平均燃費と同等なので、ちょっと驚きました。



hiroの場合