

特別付録

# Newフォレスター・パーフェクトBOOK

お役立ちミニバン&ワゴン情報マガジン

毎月16日発売

¥480

MARCH 2008

平成20年3月1日発行 毎月1回1日発行 通巻236号 第19巻第3号  
平成3年8月5日第3種郵便物認可

アクティブ ビークル  
www.active-pub.co.jp

# active

# 3



国産全車オールアルバム



MAZDA NISSAN  
MPV/セレナ

最新

# ミニバン購入 完全ガイド



次期エルグランド  
待望論



新型フォレスター  
VS  
ライバル!

# 最強オールラウンダー決戦!

◆使えるNEWモデル続々◆ 最新メモリーナビ実走テスト ◆人気車種満載◆ ディーラー発 カスタマイズガイド

# WAGON'S OPINION

## avテストカーレポート

ワゴンライフに役立つ情報を、編集部が自ら読者の立場で体験レポートする企画、毎月の進化の過程を楽しみにしてね

TEST CAR No.009  
**LEGACY**



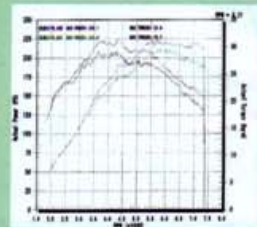
- グレード 2.0GT
- 年式 2004年
- 現在の走行距離 107,542km
- 今月の平均燃費 11.7km/ℓ

# 2000rpm後半から驚きの加速!! 10万kmオーバーのエンジンが生きかえった

半信半疑で投入したがその効果は絶大だった

上がった。これが本当なら凄いと。テストする

静かに感じた。テスト



▲SCラボ新山下の計測データ

神奈川県スバルの新山下店から連絡があり、ぜひ試してほしい添加剤があるということで、さっそく取材へ出かけた。そのアイテムは、珍しい冷却水の添加剤。名前は「忍者」。ちょっと妖しい名前……。なんでも、もともと海外向けに開発された冷却水用添加剤で、大型トラック(コンボイのような)の排ガス浄化や燃費向上を目的に作られたのだという。実際、諸外国では、実績があり、まもなく政府認定商品として扱う予定の国もあるという。それでも「忍者」という名前には納得がいかないが、たとえどんな名前であっても効果があるのなら、ぜひ入れたい。実際に投入前後にパワーチェックしたデータを見せてもらうと、なんと、投入前210・8psだったパワーが、223・1にアップ。トルクも29・3kg・mから31・8kg・mに

の静かに感じた。テスト走行へ出かける。店を出てすぐに加速感の違いに驚かされた。その後、高速でアクセルオンすると、なんの違和感もなく7000rpmまで到達した。その後、アクセルをゆるめ再び加速してみると1000km/hからの加速感が今までとまるで違う。完璧に中間加速(2000rpm後半から上)が上がっているのを体感できた。これなら、12・3psアップしたという、新山下店のデータもうなずける。10万kmオーバーのエンジンとは思えないくらい、スムーズにまわるのだ。エンジン音もいたって静かで、かえって風切り音とタイヤノイズと排気音が気にならな

### 「湾岸M7プレミアム」のおかげで過去最高の燃費を叩き出した!!

湾岸のM7プレミアムを入れてから、東京から四国まで往復、約1600km走った。機材は満載、10万kmオーバーのエンジンながら、往路は比較的順調に走り、12km/ℓ、復路は約15kmの渋滞にはまりながらも、11.7km/ℓと過去最高の燃費を叩き出した。これは、明らかにM7プレミアムの威力といえるだろう。どちらかというと低速時に効果があるような気がする「湾岸M7プレミアム」と、2000rpm後半から効果があると思われる「忍者」この組み合わせは、レガシィのポテンシャルを大きく上げてくれると思われる。今後のレポートにも期待していたきたい。



▶湾岸M7プレミアム ¥12,600(140ml)、湾岸M7 ¥4,200(100ml)  
 湾岸ワゴン ☎047・395・5505 www.wangan-spl.co.jp



▲液体である「忍者」には、マイナスイオンを発生する物質が沈殿している。じつは、この物体が重要で、冷却水のなかとその周辺をマイナスイオンで静電気除去する。ようするにアーシングと同じような効果を発揮するのだ。だから、沈殿している物質をしっかり投入できるようによく振ろう

▶使い方は、いたって簡単。ラジエータキャップを開けて、スポイトで冷却水を注入量より多めに抜く(約400ml)。「忍者」をよく振ってから、ラジエータ内に注入するこれだけ



投入前210・8psだったパワーが、223・1にアップ。トルクも29・3kg・mから31・8kg・mに

上がった。これが本当なら凄いと。テストする

静かに感じた。テスト走行へ出かける。店を出てすぐに加速感の違いに驚かされた。その後、高速でアクセルオンすると、なんの違和感もなく7000rpmまで到達した。その後、アクセルをゆるめ再び加速してみると1000km/hからの加速感が今までとまるで違う。完璧に中間加速(2000rpm後半から上)が上がっているのを体感できた。これなら、12・3psアップしたという、新山下店のデータもうなずける。10万kmオーバーのエンジンとは思えないくらい、スムーズにまわるのだ。エンジン音もいたって静かで、かえって風切り音とタイヤノイズと排気音が気にならな



「忍者」&「冷却水再生剤」セット ¥9,500  
 神奈川県スバル・SCラボ新山下 ☎045-628-2411  
<http://www.kanagawa-subaru.com/sclabo/>  
 ※スバル車以外も対応可能



▲「忍者」投入前に「かえるくん」でラジエータ内を洗浄すると効果大きい。専用の工具を使って装着し、約15分圧力洗浄を行う。イメージとしては、エンジンのフラッシングのような感じだ



▶「かえるくん」の作業工賃は、神奈川県スバル・SCラボ新山下では7000円で行っている。ある程度走ったクルマは、洗浄してから「忍者」を入れたほうが良い

神奈川県スバル  
SCラボ新山下店

神奈川県横浜市中央区  
新山下2-10-7 2F  
営業時間:9:30~19:30  
サービス受付時間:9:30~18:00  
定休日:月曜日(祝日の場合は翌日) ☎045-628-2411  
<http://www.kanagawa-subaru.com/sclabo/>



▲「これは効果がありますよ」という神奈川県スバルSCラボ新山下店の橋本サン(左)と開発者の村田サン