

# av



NISSAN NV200パネット



HONDA ストリーム



SUBARU レガシィ



MAZDA アクセラ

6 JUNE 2009  
¥480  
毎月16日はavの日

平成21年6月1日発行 毎月1回16日発売 通巻253号  
第20巻第6号 平成3年8月5日第3種郵便物認可

愛車をもっと愛して。  
リフレッシュ&カスタム術

# ワゴン

- メンテナンス
- パーツ流用テク
- トラブル回避
- 純正品加工
- クリーニング
- 裏ワザetc

まだまだ乗れる、楽しめる

# 10年計画



高速1000円乗り放題解禁!  
ドライブ&アウトドア料理



あなたのミニバンに  
18インチ  
タイヤ検証



新型ウィッシュ華麗なる進化

# 8 冷却系もフラッシングでリフレッシュ



▲作業はラジエーターリフレッシャーという機械で行う。スーパーオートバックス新小岩をはじめとする一部量販店や、ガソリンスタンドなどに設置されている



▲毎分4リットの冷却水を循環させ、装置によって発生する超音波が内部を洗浄。ラジエーターコアやウォータージャケットなどのスメリがなくなり、新車時の冷却性能に戻る



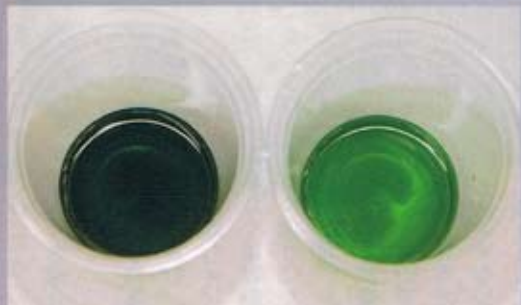
▲フラッシング後にLLC再生強化液「SP-200」を投入。劣化してしまう消泡剤や酸化防止剤などを中心に構成されており、防錆効果や消泡効果を再生する



▲作業時間は25分ほど。濾過したフィルターが錆で茶色になることもあるという。LLCは赤（トヨタ系）と緑（トヨタ以外）の2色があるが、どちらにも対応可能

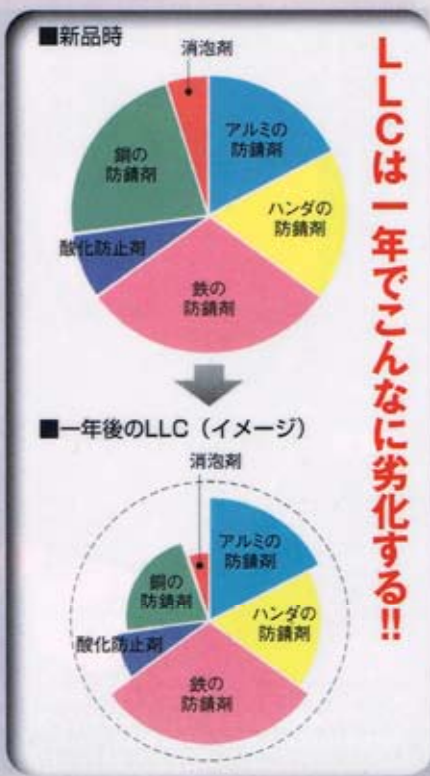
**冷却機関を洗浄&再生  
できるフラッシング**

フラッシングというエンジン内部がお馴染みだが、冷却系（ラジエーター）にもある。通常、ラジエーターに使われるLLC（ロングライフクーラント）というと車検毎に交換するのが一般的だが、実はLLCの主成分であるエチレングリコールは劣化しにくい物質のため、何十年も使い続けることができる。ただし右下のイラストにあるように、サビを防止する「銅の防錆剤」、酸化現象を防止する「銅



▲左が走行約3万kmのLLC、右がフラッシング後。キレイに濾過されているのがわかる。エチレングリコールには毒性があり、廃棄する際には産廃処理しなければならないので、再利用は環境にも優しい

PH剤、水温上昇やキャビテーション（泡立ち現象）を抑える消泡剤といった物質が1〜1.5年で少なくなってしまうため、交換する必要があるのだ（長寿命なスーパーLLCは、これらの成分が最初から多めに配合されている）。そこで、既存のLLCをフラッシングでキレイにし、さらに消泡剤などの物質を追加することでLLCを再利用しようというのが、今回紹介するフラッシングだ。環



**LLCは一年でこんなに劣化する!!**

▼燃費や加速向上といった効果のある冷却水用添加剤「忍者」とのセットメニューも設定。各¥7,800が合わせて¥14,800と、個々にやるよりお得

**SPECIAL THANKS**  
スーパーオートバックス新小岩  
東京都葛飾区東新小岩2-3-6  
☎03-3695-2011 営10時~21時

境に優しいうえ、LLCとともに冷却機関内の腐食物質や錆を濾過するので、冷却機関がリフレッシュされるのだ（ただ交換するだけでは冷却機関内は洗浄できない）。今回同ったSA新小岩では7800円に対応。1〜2年毎の定期的なメンテがオススメです。